Министерство науки и высшего образования РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

664074 Россия, Иркутск, ул. Лермонтова, 83
телефон: +7(3952)405-000, факс: +7(3952)405-100
E-mail: info@istu.edu
ОКПО 02068249, ОГРН 1023801756120
ИНН/КПП 3812014066/381201001

24.06.2022 № И-310/22

на № _____ от _____

Председателю
Диссертационного совета
Д 217.014.01 при ФГУП «НАМИ
О.И. Гируцкому

125438, г. Москва, ул.
Автомоторная, д.2

Уважаемый Ольгерт Иванович!

Настоящим письмом федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет» (ИРНИТУ) дает свое согласие выступить в качестве ведущей организации и подготовить отзыв на диссертацию Чаплыгина Антона Владимировича, представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук, на тему «Улучшение наблюдаемости параметров движения автомобиля в системах активной безопасности» по специальности 05.05.03 - Колесные и гусеничные машины.

Приложение: сведения о ведущей организации, на 3 листах в 1 экз.

С уважением, М.В. Корняков

Исп. Федотов А.И. тел. 8-950-399-19-81

Приложение

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»

_____ Корняков М.В.

«24» июня 2022 г.

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Чаплыгина Антона Владимировича на тему «Улучшение наблюдаемости параметров движения автомобиля в системах активной безопасности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.05.03 - Колесные и гусеничные машины

1) Полное наименование организации

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет».

2) Сокращенное наименование организации

ФГБОУ ВО «ИРНИТУ», ИРНИТУ.

3) Полное наименование на английском языке

Federal State Budget Educational Institution of Higher Education «Irkutsk National Research Technical University».

4) Сокращенное наименование на английском языке

INRTU

5) Контактная информация

Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83

Телефон: 8 (3952) 405-100

Факс: +7 (3952) 405-100

Электронная почта: info@istu.edu

Официальный сайт: https://www.istu.edu/

Руководитель организации: ректор д.т.н., доцент Корняков Михаил Викторович

Проректор по научной работе: к.г.-м.н. Кононов Александр Матвеевич

6) Структурное подразделение по профилю диссертации

Кафедра автомобильного транспорта

Основными задачами кафедры являются:

- обучение бакалавров, магистров и аспирантов по следующим направлениям:

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (бакалавр);

23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов «Техническая эксплуатация автомобилей» (магистр)

23.06.01 - Техника и технологии наземного транспорта, направленность 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» (Исследователь. Преподаватель-исследователь)

23.03.01 - Технология транспортных процессов (бакалавр);

23.04.01 - Технология транспортных процессов «Логистический менеджмент и безопасность движения» (магистр)

23.06.01 - Техника и технологии наземного транспорта, направленность 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта (Организация перевозок и безопасность движения)» (Исследователь. Преподаватель-исследователь)

- выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области разработки и создания интеллектуальных систем помощи водителю.

Направления научной работы кафедры:

- исследование информационно-измерительных комплексов и экспертных систем для традиционных и автономных колесных транспортных средств;
- создание, испытание и диагностика интеллектуальных систем помощи водителю;
- повышение безопасности колесных транспортных средств в условиях эксплуатации.

Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Федотов Александр Иванович.
Телефоны: +7 (3952) 40-58-53.
Электронная почта: fai.abs@rambler.ru.

Список основных публикаций работников организации по теме диссертации:

1. Математическая модель для исследования тормозного пути автомобиля с АБС на зимних дорогах, Федотов А.И., Громалова В.О., Технический журнал «Автомобильная промышленность 2020 / 03 Общество с ограниченной ответственностью "Издательство "Инновационное машиностроение" Электронное издание № 28 от 05.06.2020.
2. Lateral response formation process between an elastic tire and a supporting surface when a slip angle wheel crosses a single irregularity, N Yu Kuznetsov, A I Fedotov, A V Lysenko, D A Tikhov-Tinnikov, V G Vlasov, A M Ishkov, International Conference on Innovations in Automotive and Aerospace Engineering 27 May to 1 June 2019, Irkutsk National Research Technical University, Irkutsk, Russia, N Yu Kuznetsov et al 2019 IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 632 012030, doi:10.1088/1757-899X/632/1/012030.
3. Method of roadholding control of the vehicle of category M1 under operating conditions, A V Lysenko, A I Fedotov, D A Tikhov-Tinnikov, International Conference on Innovations in Automotive and Aerospace Engineering 27 May to 1 June 2019, Irkutsk National Research Technical University, Irkutsk, Russia, A V Lysenko et al 2019 IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 632 012046, doi:10.1088/1757-899X/632/1/012046.
4. Комплекс для экспериментальных исследований работы антиблокировочной

тормозной системы (Complex for experimental studies of anti-lock braking system operation) Потапов А.С., Свирбутович О.А., Тарасова Т.А, Федяева М.Ю International Conference on Aviamechanical Engineering and Transport (AVENT) Том: 158 MAY 21-26, 2018 ATLANTIS PRESS, 29 AVENUE LAVMIERE, PARIS, 75019, FRANCE Web of Science №31 от 07.05.2018 WOS:000452665700078.

5. Многофакторные регрессионные модели, связывающие между собой показатели тормозной эффективности стендового и дорожного методов контроля тормозных систем АТС Марков А.С., Федотов А.И., Винокуров В.В. В сборнике: Безопасность колёсных транспортных средств в условиях эксплуатации материалы 106-й Международной научно-технической конференции. 2019. С. 292-298.

6. Математическое описание процесса формирования боковых реакций между эластичной шиной и опорной поверхностью при переезде колеса, движущегося с углами увода, единичной неровности Кузнецов Н.Ю., Федотов А.И., Лысенко А.В., Тихов-Тинников Д.А., Власов В.Г., Ишков А.М. В сборнике: Безопасность колёсных транспортных средств в условиях эксплуатации материалы 106-й Международной научно-технической конференции. 2019. С. 524-537.

7. Корректировка математической модели процесса движения автомобиля по окружности Федотов А.И., Лысенко А.В., Кузнецов Н.Ю., Прокопьев И.С., II Всероссийская научно-практическая конференция НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА: ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ Забайкальский государственный университет (Чита) №44 от 11 октября 2018.

8. Determination of rolling resistance coefficient based on normal tyre stiffness Статья Овчинникова Н.И. Федотов А.И., Федотов К.В., 2018 “IOP Conference “.

9. Dynamic analysis of elastic rubber tired car wheel breaking under variable normal load Федотов А.И., д.т.н., Власов В.Г., Овчинникова Н.И., 2017 Institute of Physics Publishingscopus №15 от 30.01.2018 10.1088/1755-1315/87/8/082017.

10. Experimental studies of breaking of elastic tired wheel under variable normal load (Экспериментальное исследование процесса торможения автомобильного колеса с эластичной шиной при переменной нормальной нагрузке) Федотов А.И., Зедгенизов В.Г., Овчинникова Н.И., IOP Conference Series: Earth and Environmental Science Institute of Physics Publishing scopus №15 от 30.01.2018 10.1088/1755-1315/87/8/082019.

11. Simulation of car movement along circular path Федотов А.И., Тихов-Тинников Д.А., Овчинникова Н.И., д.т.н., Лысенко А.В., IOP Conference Series: Earth and Environmental Science Institute of Physics Publishing Зарубежное scopus №15 от 30.01.2018 10.1088/1755-1315/87/8/082018 doi:10.2991/avent-18.2018.26.

12. Влияние износа рисунка протектора беговой дорожки шины на ее сцепные свойства при торможении на стенде в блоковом режиме Федотов А.И., Марков А.С. // Вестник ИРГТУ, №9 (140) 2018 г. С. 205-213.

13. Экспериментальное исследование влияния износа беговой дорожки шины на величину установившегося замедления АТС при торможении в блоковом режиме Федотов А.И., д.т.н., Марков А.С., Салчак Э.С., Сборник статей X Международной научно-технической конференции "Авиамашиностроение и транспорт Сибири" (г. Иркутск, 21-26 мая 2018, ИРНИТУ) 2018 ФГБОУ ВО ИРНИТУ 376 383 Протокол №27 от 26.04.2018.

Заведующий кафедрой Автомобильного транспорта Федотов А. И.
д.т.н., профессор

24.06.22г